

 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

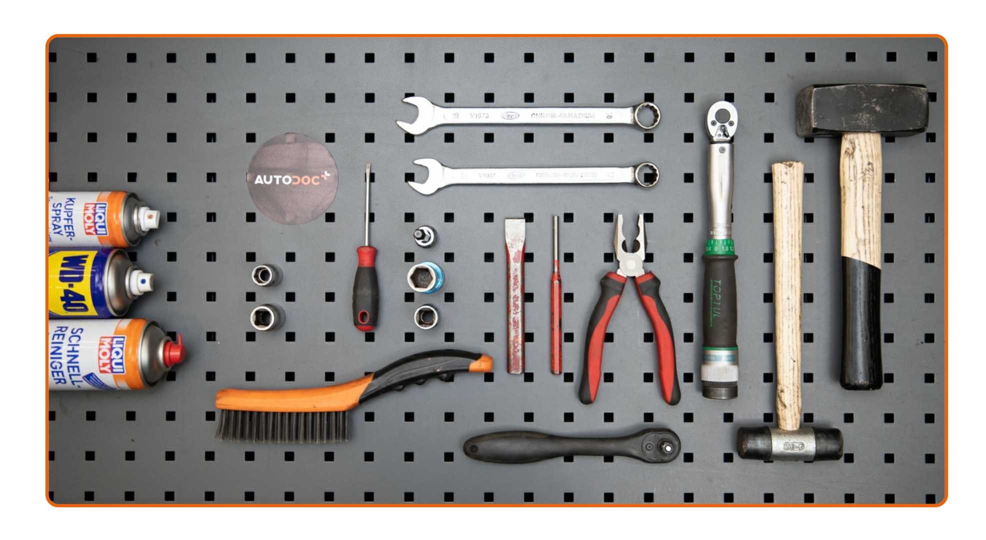
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: AUDI A4 B5 (8D2) 1.8 T, AUDI A4 B5 (8D2) 1.8 T quattro, AUDI A4 B5 Avant (8D5) 1.8 T, AUDI A4 B5 Avant (8D5) 1.8 T quattro, AUDI A6 C5 (4B2) 1.8 T, AUDI A6 C5 (4B2) 1.8 T quattro, AUDI A6 C5 Avant (4B5) 1.8 T, AUDI A6 C5 Avant (4B5) 1.8 T quattro

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: FEDERBEIN – AUDI A4 B5 AVANT. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Sechskant-Bit Nr. H6.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Splinttreiber
- Flachmeißel
- Gummihammer
- Flacher Schraubendreher
- Zangen
- Hydraulischer Getriebeheber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil



Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Avant. Fachleute empfehlen:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



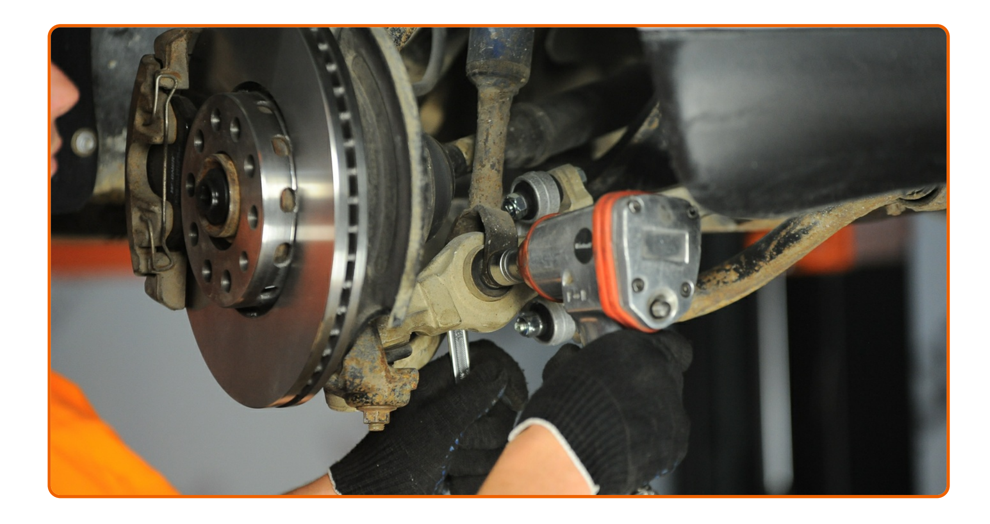
Nehmen Sie das Rad ab.

6



Reinigen Sie die Befestigungsschraube, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



Schrauben Sie die Befestigungsschraube heraus, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

8



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

9



Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

10



Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

11



Entfernen Sie die Querlenker. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



12



Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins.

13



Senken Sie das Auto ab.

14

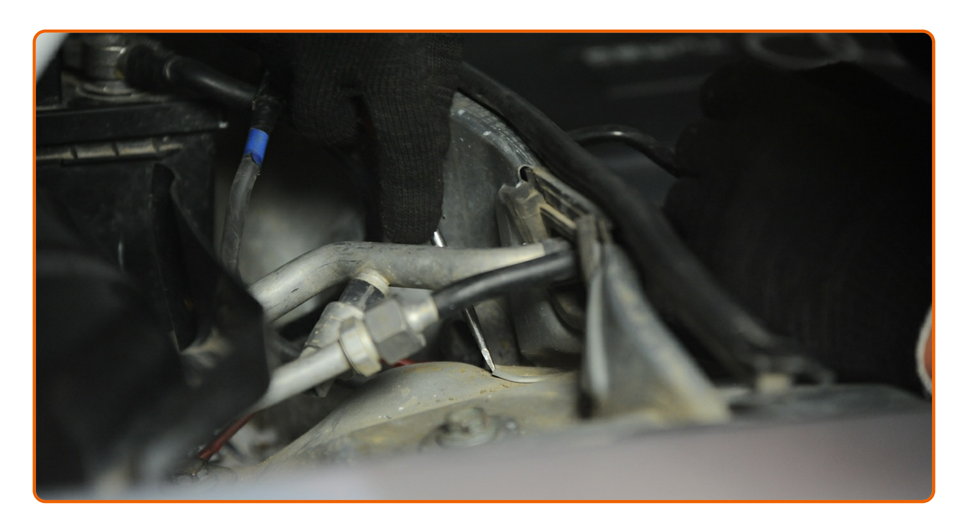


Öffnen Sie die Motorhaube.

15

Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

16



Entfernen Sie die Schutzkappen aus dem Fixierungsbügel des Stoßdämpfers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie Zangen.

17



Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Audi A4 B5 Avant

18



Entfernen Sie das Federbein.

19



Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

20

Komprimieren Sie die Federn.

21



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

22



Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

23



Entfernen Sie das obere Federbein.

24

Geben Sie die Spiralfeder frei.

25



Entfernen Sie die Feder.

26



Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Avant. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

27

Entfernen Sie den Feder-Abstandshalter aus Gummi.

28

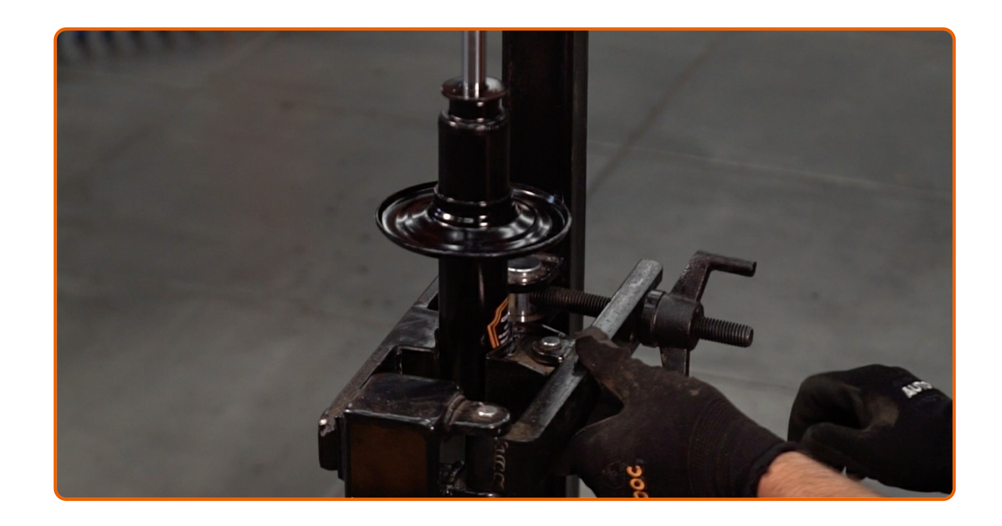


Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Avant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

29



Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



30

Bauen sie die Gummifederunterlage ein.

31



Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

32

Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.

33



Komprimieren Sie die Federn.

34



Bauen Sie das Domlager und das Federbeinstützlager ein.

35



Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

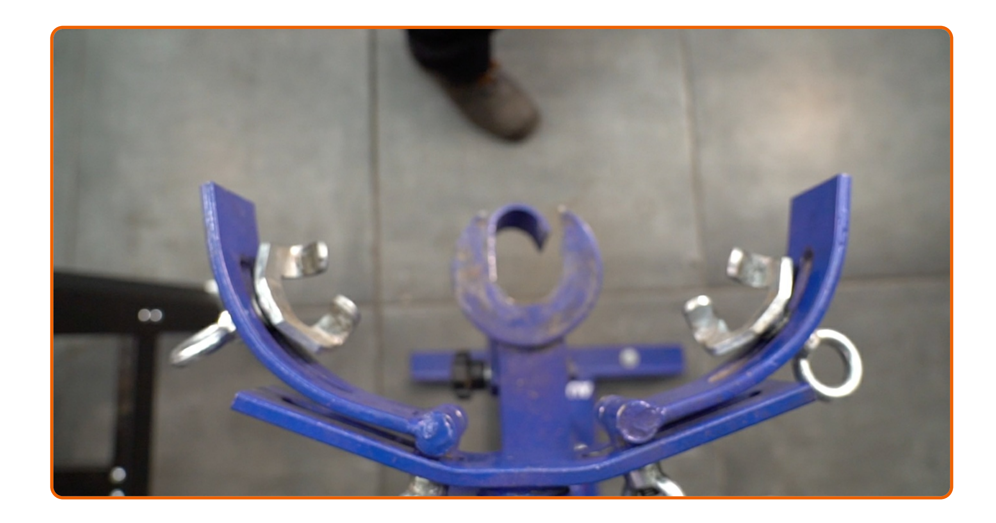
Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Avant. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

36

Dekomprimieren Sie die Feder.

37



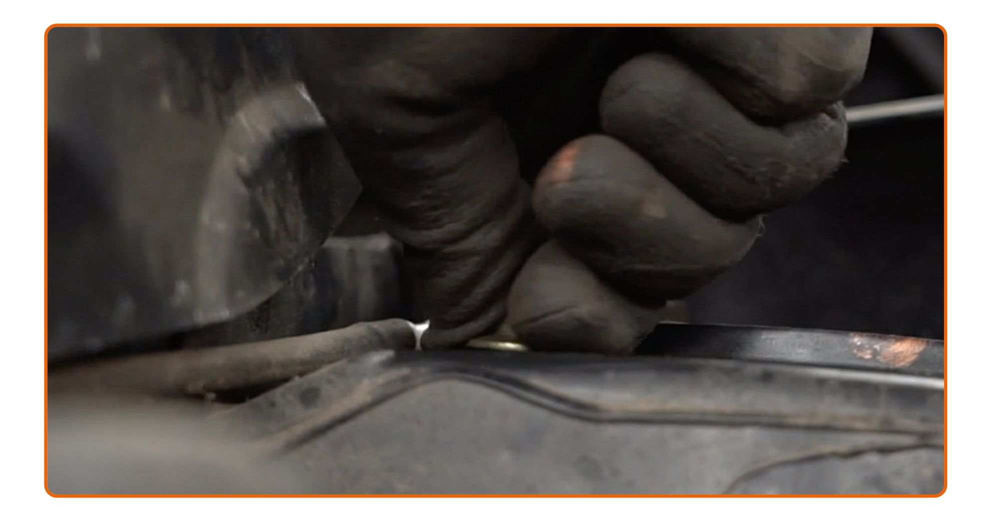
Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

38



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

39



Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines.

Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Federbein, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben.

40



Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 37 Nm Drehmoment fest.

41



Setzen Sie die Schutzkappen an der Fixierungsschraube des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

42

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

43



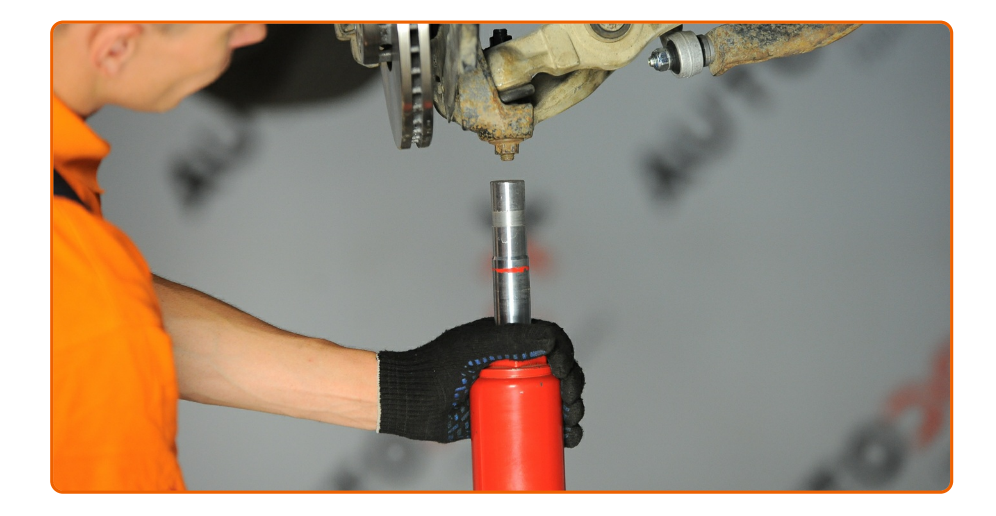
Schließen Sie die Haube.

44



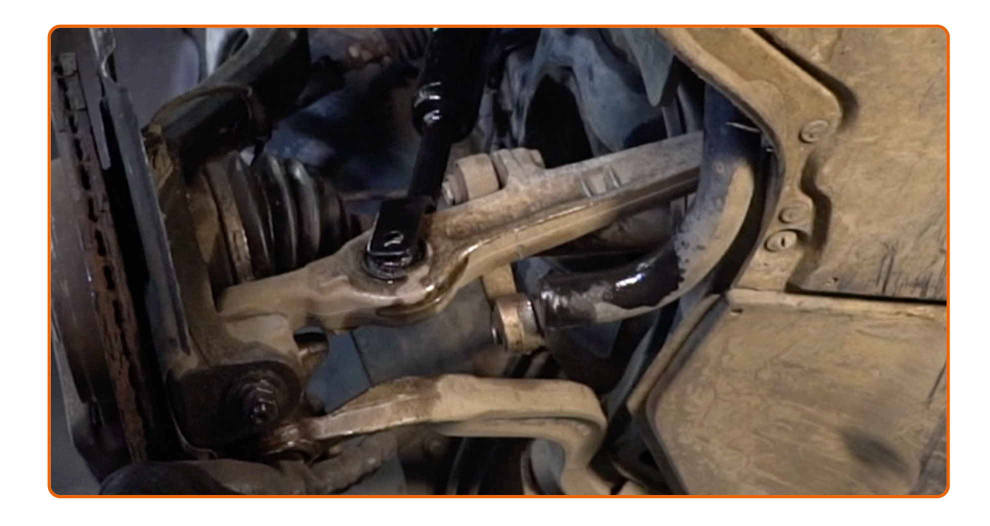
Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

45



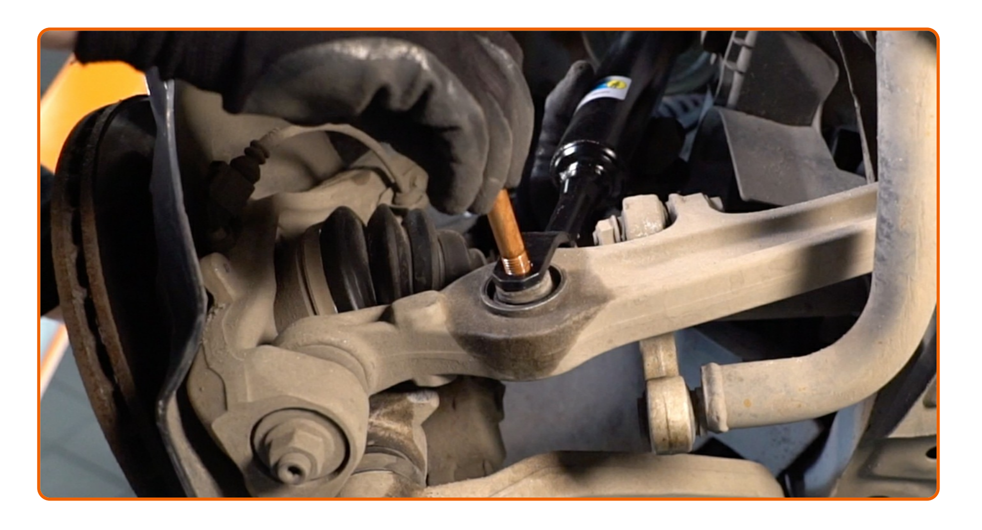
Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

46



Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an.

47



Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

48



Bringen Sie die Querlenker an. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

49



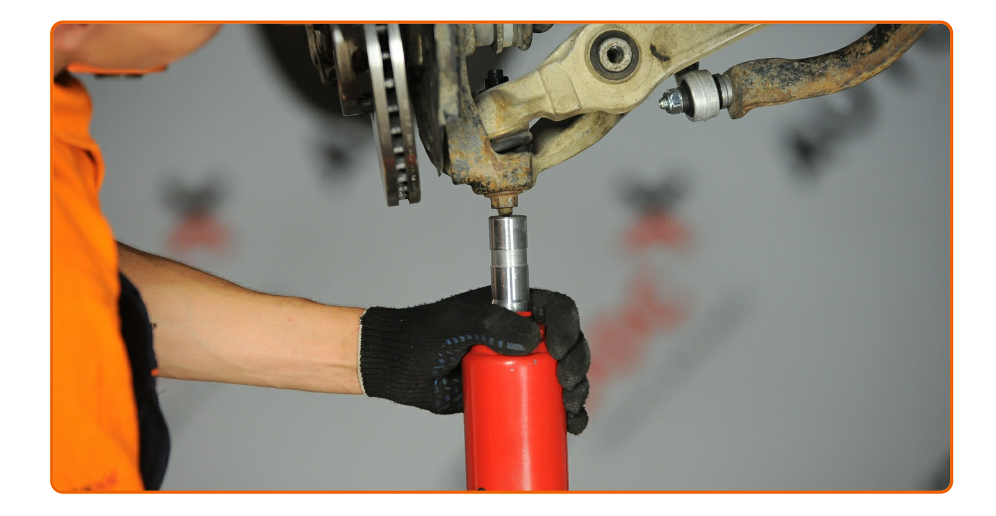
Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

50



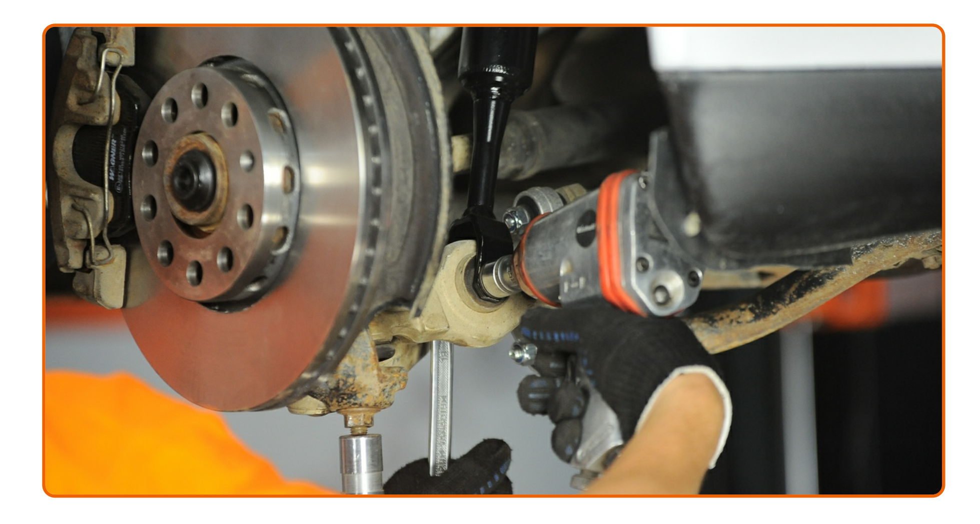
Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.

51



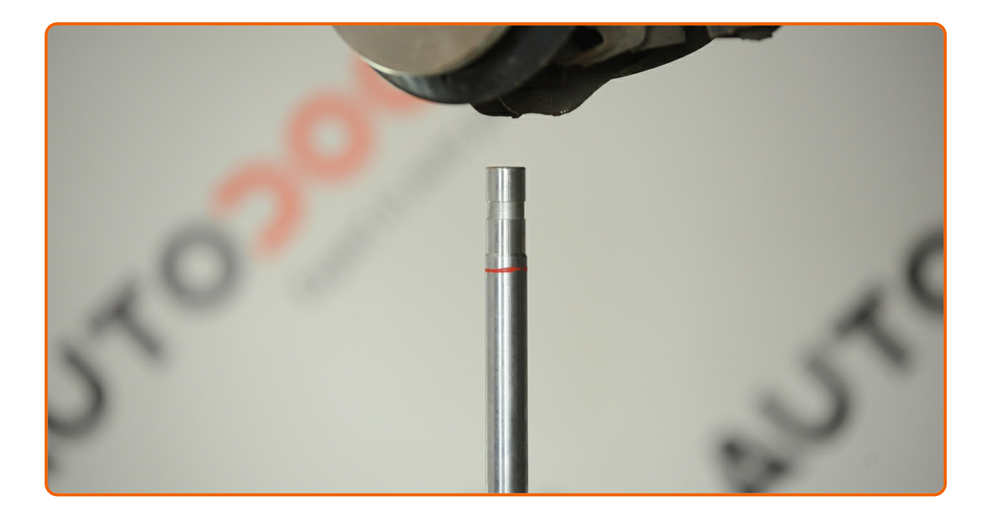
Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.

52



Ziehen Sie die Befestigungsschraube an, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.

53

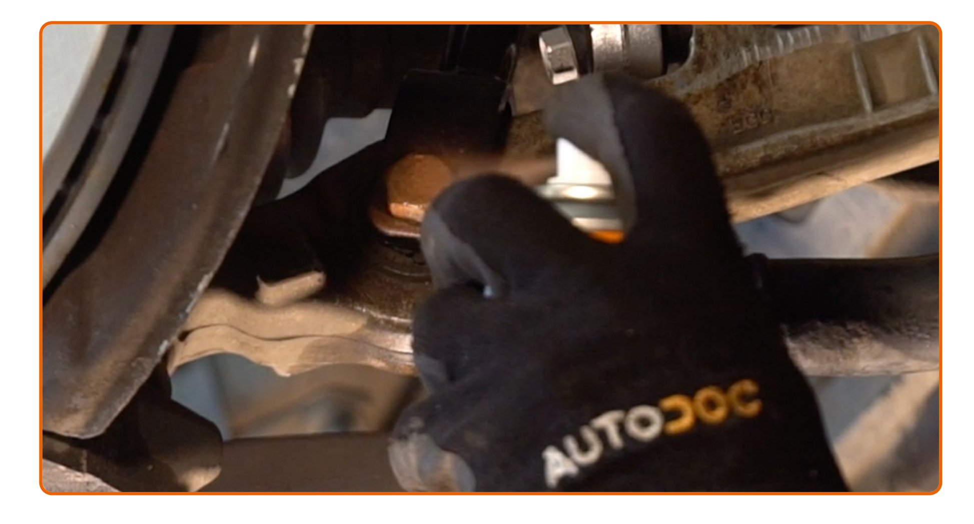


Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

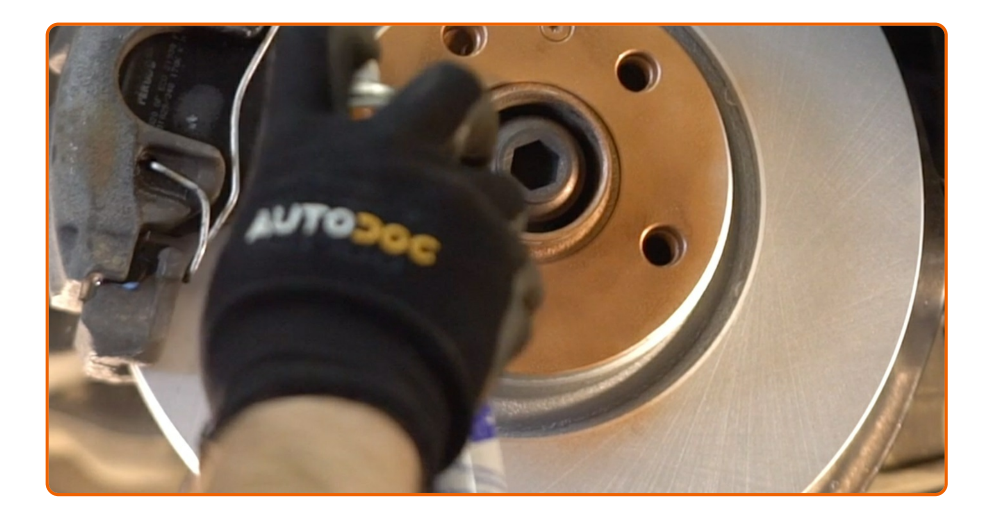
- Audi A4 B5 Avant – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

54



Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

55



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

56



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Avant. Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

57



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Audi A4 B5 Avant

58



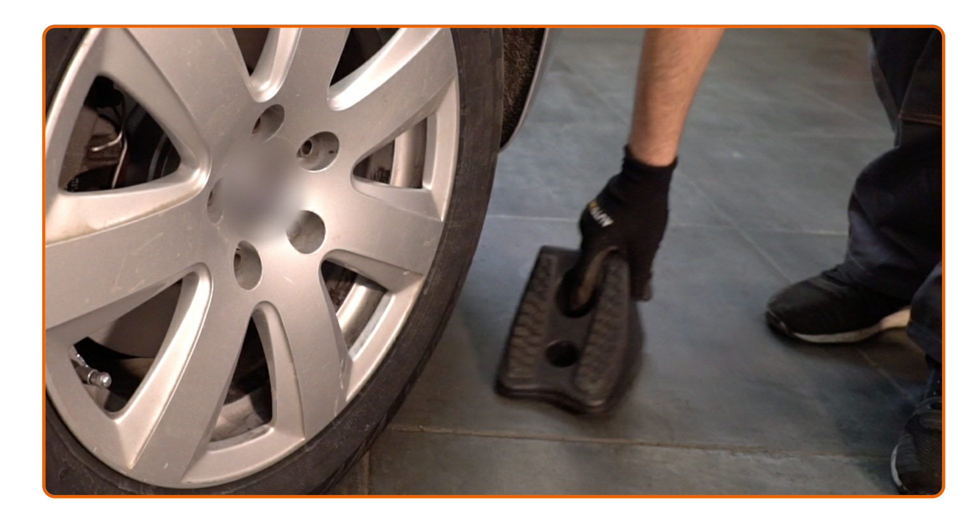
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

59



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

60



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS



STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A4 B5 AVANT-AUTOS


STOSSDÄMPFER FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN



STOSSDÄMPFER FÜR AUDI A4 B5 AVANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.